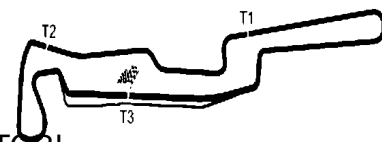


## 2 Giugno 2014 LIGURBIKE



### ANALISI DEI TEMPI 3 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 RAMUNNI Massimo</b>			
Ducati		A600	

1)	4'06.339	36.026	<b>1'48.970</b>
2)	1'10.544	34.979	<b>1'45.523</b>
3)	14'42.064	35.200	<b>15'17.264</b>
4)	1'09.524	34.280	<b>1'43.804</b>

<b>2 TASSINI Denis</b>			
Triumph		A1000	

1)	3'31.363	28.963	<b>1'30.593</b>
2)	1'00.650	28.902	<b>1'29.552</b>
3)	13'57.592	29.476	<b>14'27.068</b>
4)	59.348	30.385	<b>1'29.733</b>
5)	59.036	29.419	<b>1'28.455</b>
6)	59.618	30.084	<b>1'29.702</b>

<b>4 CAMERA Stefano</b>			
BMW		A1000	

1)	1'31.381	1'52.449	<b>1'23.814</b>
2)	55.769	28.088	<b>1'23.857</b>
3)			<b>1'25.509</b>
4)	13'00.374	28.281	<b>13'28.655</b>
5)			<b>1'26.178</b>
6)			<b>1'25.138</b>
7)			<b>1'25.210</b>

<b>11 BONSIGNORE Marco</b>			
MV Agusta		A1000	

1)	3'37.716	29.935	<b>1'29.186</b>
2)	59.255	29.197	<b>1'28.452</b>
3)	13'41.383	28.818	<b>14'10.201</b>
4)	58.318	28.380	<b>1'26.698</b>
5)	58.937	28.478	<b>1'27.415</b>
6)	58.549	28.675	<b>1'27.224</b>

<b>13 CEMERLENGHI Consuelo</b>			
Kawasaki		A600	

1)	3'34.580	30.598	<b>1'32.038</b>
2)	1'00.291	30.072	<b>1'30.363</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	14'05.602	30.708	<b>14'36.310</b>
4)	1'01.495	30.913	<b>1'32.408</b>
5)	1'00.968	30.209	<b>1'31.177</b>
6)	1'00.252	30.325	<b>1'30.577</b>

<b>14 CAVALLARO Ivan</b>			
Ducati		A1000	

1)	4'01.465	34.169	<b>1'44.949</b>
2)	1'06.769	33.626	<b>1'40.395</b>
3)	13'25.974	34.727	<b>14'00.701</b>
4)	1'06.914	33.649	<b>1'40.563</b>
5)			<b>1'39.342</b>

<b>16 SARTI Roberto</b>			
Ducati		A1000	

1)	3'52.692	30.714	<b>1'32.629</b>
2)	1'00.414	30.276	<b>1'30.690</b>
3)	13'42.769	31.933	<b>14'14.702</b>
4)	1'01.742	31.475	<b>1'33.217</b>
5)	1'01.586	30.646	<b>1'32.232</b>
6)	1'02.338	30.404	<b>1'32.742</b>

<b>27 MANTOVANI Marta</b>			
Triumph		A600	

1)			<b>2'04.150</b>
2)	14'44.054	41.368	<b>15'25.422</b>
3)			<b>1'50.995</b>
4)	1'13.233	36.061	<b>1'49.294</b>

<b>35 MAGLIONE Marco</b>			
Yamaha		A600	

1)	2'45.610	26.238	<b>1'18.973</b>
2)	53.588	26.054	<b>1'19.642</b>
3)	52.350	25.097	<b>1'17.447</b>
4)	13'19.500	25.530	<b>13'45.030</b>
5)	51.889	25.210	<b>1'17.099</b>
6)	52.368	25.663	<b>1'18.031</b>
7)	52.443	26.825	<b>1'19.268</b>
8)	52.032	25.436	<b>1'17.468</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>36 ALLARA Mauro</b>			
Aprilia		A1000	

1)	4'03.989	33.733	<b>1'42.772</b>
2)	1'06.436	33.093	<b>1'39.529</b>
3)	15'58.604	33.279	<b>16'31.883</b>
4)	1'04.412	32.850	<b>1'37.262</b>

<b>41 CONDOLUCI Roberto</b>			
Suzuki		A1000	

1)	3'06.621	28.214	<b>1'25.680</b>
2)	57.461	27.499	<b>1'24.960</b>
3)	58.121	29.982	<b>1'28.103</b>
4)	12'47.312	28.044	<b>13'15.356</b>
5)	56.499	28.723	<b>1'25.222</b>
6)	57.407	28.102	<b>1'25.509</b>
7)	57.117	28.089	<b>1'25.206</b>

<b>42 BAGNOLI Debora</b>			
Triumph		A600	

1)	4'08.272	36.818	<b>1'55.177</b>
2)	15'02.689	34.212	<b>15'36.901</b>
3)	1'13.544	34.491	<b>1'48.035</b>
4)	1'13.359	36.029	<b>1'49.388</b>

<b>52 ZAGOLIN Fabio</b>			
Yamaha		A1000	

1)	2'57.775	27.632	<b>1'24.072</b>
2)	58.869	27.633	<b>1'26.502</b>
3)	59.584	27.752	<b>1'27.336</b>
4)	12'58.932	28.321	<b>13'27.253</b>
5)	55.868	27.171	<b>1'23.039</b>
6)	56.830	28.060	<b>1'24.890</b>
7)	57.138	27.742	<b>1'24.880</b>

<b>54 BELTRAME Sabrina</b>			
Triumph		A600	

1)	4'43.578	40.290	<b>2'04.199</b>
2)	14'43.773	42.466	<b>15'26.239</b>
3)	1'28.874	43.417	<b>2'12.291</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>57 AMBROSIO Giovanni</b>				<b>81 SCARPA Gian Luigi</b>				<b>113 MURRU Christian</b>			
Triumph A1000				Ducati A1000				Kawasaki A600			
1)	3'00.577	28.279	<b>1'24.474</b>	1)	3'49.733	32.640	<b>1'39.993</b>	1)			<b>1'22.005</b>
2)	57.638	27.695	<b>1'25.333</b>	2)	1'07.359	33.026	<b>1'40.385</b>	2)			<b>1'24.544</b>
3)	58.570	28.407	<b>1'26.977</b>	3)	13'30.938	34.345	<b>14'05.283</b>	3)			<b>1'25.617</b>
4)	13'03.392	30.436	<b>13'33.828</b>	4)	1'07.831	34.024	<b>1'41.855</b>	4)			<b>13'29.031</b>
5)	1'00.294	31.874	<b>1'32.168</b>	5)	1'07.144	33.717	<b>1'40.861</b>	5)			<b>1'23.840</b>
6)	59.173	29.126	<b>1'28.299</b>					6)			<b>1'24.324</b>
7)	58.335	27.968	<b>1'26.303</b>					7)			<b>1'23.895</b>
<b>64 ASTUTI Bruno</b>				<b>89 QUADRELLI Simone</b>				<b>146 PRETTI Jonette</b>			
Ducati A1000				Suzuki A600				Honda A600			
1)	4'06.728	31.617	<b>1'36.694</b>	1)	3'16.576	30.028	<b>1'30.962</b>	1)	4'00.171	31.030	<b>1'37.397</b>
2)			<b>1'30.511</b>	2)			<b>1'29.776</b>	2)	1'00.858	30.636	<b>1'31.494</b>
3)			<b>14'41.397</b>	3)	14'05.957	30.480	<b>14'36.437</b>	3)	13'50.124	32.006	<b>14'22.130</b>
4)	1'00.413	35.655	<b>1'36.068</b>	4)	59.923	29.491	<b>1'29.414</b>	4)	1'03.370	30.561	<b>1'33.931</b>
5)	59.543	31.262	<b>1'30.805</b>	5)			<b>1'29.983</b>	5)	1'01.669	31.594	<b>1'33.263</b>
				6)			<b>1'32.114</b>				
<b>71 BORRONI Matteo</b>				<b>90 RAVANI Dimer</b>				<b>147 CASAZZA Simone</b>			
Honda A1000				Yamaha A600				Kawasaki A600			
1)			<b>1'29.059</b>	1)	3'07.536	28.214	<b>1'27.203</b>	1)			<b>1'31.113</b>
2)			<b>14'18.889</b>	2)	58.079	27.149	<b>1'25.228</b>	2)			<b>1'31.161</b>
3)			<b>1'30.266</b>	3)			<b>1'27.329</b>				
4)			<b>1'27.676</b>	4)			<b>13'17.028</b>				
5)			<b>1'27.693</b>	5)			<b>1'23.897</b>				
				6)			<b>1'27.192</b>				
				7)			<b>1'23.570</b>				
<b>76 DI VIESTI Christian</b>				<b>91 VIVARELLI Alessio</b>				<b>176 GIANNETTI Paolo</b>			
Suzuki A1000				Suzuki A1000				Kawasaki A600			
1)	1'30.164	1'51.622	<b>1'23.319</b>	1)	3'56.191	30.620	<b>1'36.366</b>	1)	4'11.035	34.681	<b>1'43.990</b>
2)	56.311	27.512	<b>1'23.823</b>	2)	1'02.924	30.462	<b>1'33.386</b>	2)	1'08.226	34.116	<b>1'42.342</b>
3)	57.925	26.894	<b>1'24.819</b>	3)	13'28.692	30.829	<b>13'59.521</b>	3)	13'17.006	33.140	<b>13'50.146</b>
4)			<b>13'30.058</b>	4)	1'01.859	29.624	<b>1'31.483</b>	4)	1'06.430	33.511	<b>1'39.941</b>
5)	56.744	29.597	<b>1'26.341</b>	5)	1'00.264	31.378	<b>1'31.642</b>	5)	1'05.987	34.185	<b>1'40.172</b>
6)	57.666	27.836	<b>1'25.502</b>	6)	1'03.539	31.589	<b>1'35.128</b>				
7)	54.360	27.180	<b>1'21.540</b>								
<b>80 FERRARI Andrea</b>				<b>99 DI MATTEO Marco</b>				<b>177 MIGNONE Mirko</b>			
Moto Morini A1000				Ducati A600				Yamaha A1000			
1)			<b>1'26.817</b>	1)	3'17.580	30.122	<b>1'30.655</b>	1)	3'16.964	29.870	<b>1'30.665</b>
2)			<b>1'25.063</b>	2)	59.159	30.703	<b>1'29.862</b>	2)	59.734	30.222	<b>1'29.956</b>
3)			<b>14'44.648</b>	3)	14'15.885	29.669	<b>14'45.554</b>	3)	14'15.819	29.883	<b>14'45.702</b>
4)			<b>1'26.762</b>	4)	59.931	29.273	<b>1'29.204</b>	4)	1'00.252	28.867	<b>1'29.119</b>
5)			<b>1'28.510</b>	5)	1'02.058	29.216	<b>1'31.274</b>	5)	59.892	29.841	<b>1'29.733</b>
6)			<b>1'23.253</b>	6)	1'02.203	28.843	<b>1'31.046</b>	6)	59.476	29.164	<b>1'28.640</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>210 FORTE Umberto</b>				2)	1'00.963	29.883	<b>1'30.846</b>				
Ducati A1000				3)	13'45.220	30.243	<b>14'15.463</b>				
				4)	1'01.562	31.069	<b>1'32.631</b>				
				5)	1'03.504	32.631	<b>1'36.135</b>				
				<hr/>							
<b>218 RIVA Livio</b>				<b>875 SANGOI Marco</b>							
Suzuki A600				Kawasaki A600							
				1)	3'17.315	30.133	<b>1'30.611</b>				
				2)	59.943	28.854	<b>1'28.797</b>				
				<hr/>							
<b>222 CARNIGLIA Andrea</b>				<b>999 CICCONE Marco</b>							
Honda P600				Ducati A1000							
				1)	3'48.918	28.244	<b>1'26.098</b>				
				2)	55.446	26.264	<b>1'21.710</b>				
				3)	14'24.999	28.824	<b>14'53.823</b>				
				4)	55.659	30.466	<b>1'26.125</b>				
				5)	56.918	32.527	<b>1'29.445</b>				
				<hr/>							
<b>245 ZAGOLIN Tiziano</b>											
Suzuki A600											
				1)	3'02.643	28.865	<b>1'27.520</b>				
				2)	58.595	28.089	<b>1'26.684</b>				
				3)	58.119	31.345	<b>1'29.464</b>				
				4)	12'44.162	28.094	<b>13'12.256</b>				
				5)	56.438	30.517	<b>1'26.955</b>				
				6)	56.895	28.447	<b>1'25.342</b>				
				7)	58.122	28.385	<b>1'26.507</b>				
				<hr/>							
<b>381 SORBERO Gabriele</b>											
Yamaha A1000											
				1)	4'10.006	32.885	<b>1'34.933</b>				
				2)	58.019	27.412	<b>1'25.431</b>				
				3)	13'27.158	32.025	<b>13'59.183</b>				
				4)	58.522	26.570	<b>1'25.092</b>				
				5)	55.927	27.004	<b>1'22.931</b>				
				6)	55.773	27.620	<b>1'23.393</b>				
				<hr/>							
<b>575 TENUZZO Fabio</b>											
Suzuki A1000											
				1)	3'36.724	30.371	<b>1'30.184</b>				

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea